

Krav vid sanering av båtbottnfärg

De vanligaste saneringsmetoderna för att avlägsna båtbottnfärg är skrapning, blästring och slipning. Oavsett vilken metod man använder så ska den omgivande miljön, ens egen och andra människors hälsa skyddas. Metoderna kan användas förutsatt att rätt skyddsåtgärder vidtas och att det farliga avfallet hanteras korrekt. Vid allt saneringsarbete som orsakar spridning av luftburna partiklar ska marken under båten, sidorna runt båten och eventuellt båtens tak täckas och vara tätslutande. Det behöver finnas beredskap att hantera spridning av föroreningar. Vid oväntade händelser och tillbud ska tillsynsmyndigheten informeras. För mer informationen och rekommendationer kring de olika metoderna, se Transportstyrelsens rapport TSS 2021-3499.

Skrapning

Vid torrskrapning bildas färgflagor. För att förhindra att dessa sprids behöver skrapan kopplas till en dammsugare (H-klass) med HEPA-filter. Utöver dammsugare behöver även marken och båten från vattenlinjen täckas för att skapa en tät inneslutande miljö. Andningsskydd (klass 3), skyddsoverall, handskar och skyddsglasögon behöver användas vid arbetet.

Vid skrapning med färgborttagningsmedel gäller likt torrskrapning att inga färgrester får riskera att spridas i miljön och att människors hälsa ska skyddas. Täck därför som minst marken med en presenning och även dess sidor vid behov. Som skyddskläder behöver en gasmask med kolfilter, ögonskydd, skyddsoverall och handskar användas.

Slipning

När en båtbottn torrslipas bildas det ett finkornigt damm. I samband med slipningsarbeten ska därför mer omfattande skyddsåtgärder vidtas än vid skrapningsarbete. Utövaren ska täcka in hela arbetsplatsen så inget slipdamm sprids och använda samma skyddsutrustning som vid skrapning. Våtslipning bör utföras inomhus och enbart av yrkeskunniga personer.

Blästring

Vid blästring tas bottenfärgen bort genom att skrovet bearbetas med små partiklar under högt tryck. Det finkorniga damm som uppstår vid blästring är svårt att kontrollera och farligt att andas in. Därför måste blästring utföras av en yrkeskunnig person med rätt skyddsutrustning och kompetens.

Avfall vid sanering av båtbottnfärg

Det uppsamlade materialet ska samlas upp och hanteras som farligt avfall. Avfallet ska märkas upp tydligt och lämnas till en godkänd mottagare. Om det förekommer eller om det misstänks förekomma TBT i det uppsamlade materialet ska även det märkas upp tydligt. Även allt material som använts vid saneringsarbetet ska hanteras som farligt avfall (exempelvis tejprester, skyddsutrustning och presenningar).

Kontakta gärna oss vid frågor

Bygg- och miljöavdelningen

08-570 470 00



VÄRMDÖ KOMMUN